

This detailed site plan shows the PC-16 project area, which is highlighted with yellow diagonal hatching. The plan includes several streets: Calle 57Z Sur running diagonally from the bottom left towards the top right; Carrera 75D running vertically through the center; Carrera 75B running vertically on the right side; and Carrera 75A running vertically on the far right. A diagonal road labeled 'DIAGONAL 57Z SUR' branches off from Carrera 75B. Various lots are identified with labels such as 75E 22, 75E 18, 75E 14, 75E 10, 75E 08, 75E 04, 75E 02, 75A 28, 75A 26, 75A 22, 75A 20, 75A 16, 75A 14, 75A 10, 75A 08, 75A 04, 75A 02, 75 28, and 75 26 along the top edge. Along the bottom edge, lots are labeled 75D 23, 75D 21, 75B 17, 75B 15, 75B 11, 75B 09, 75B 05, 75B 03, 75A 23, 75A 21, 75A 17, 75A 15, 75A 11, 75A 09, 75A 05, 75A 03, 75 21, 75 15, and 75 09. Other features include a north arrow in the top right corner, a scale bar at the bottom left, and various symbols representing buildings, trees, and infrastructure. Specific points of interest are marked with circles and letters, including PC-D13, PC-16, PC-15, and PC-532. The plan also shows existing structures and proposed developments within the project boundaries.

This detailed site plan shows the 'Calle 57Z Sur' area. The plan includes the following features:

- Streets:** 'CALLE 57Z SUR' runs horizontally across the top. 'CALLE 58 SUR' runs horizontally at the bottom. 'CALLE 67S' runs vertically in the center.
- Property and Easements:** A large area at the top is shaded with yellow diagonal hatching. Various lines and symbols indicate property boundaries and easements.
- Survey Markers:** Numerous markers are present, including circles with 'A' and 'B', squares with 'B', and other symbols indicating specific survey points.
- Other Labels:** '75D 36 S' is labeled near the top right. '75D 67S' is labeled near the center vertical street. '75D 27S' is labeled near the bottom right.
- North Arrow:** A north arrow is located in the bottom right corner, pointing towards the top of the page.



VICEPRESIDENCIA DE TECNOLOGIA
GERENCIA PLANTA EXTERNA
EQUIPO CONSTRUCCIÓN DE RED Y GESTIÓN CONVENIOS
EQUIPO DE DISEÑO

CONVENCIONES PLANO DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	
RED EXISTENTE	RED PROYECTADA
<p>CAMARA EXISTENTE</p>  <p>F-13 - T13A</p>  <p>F-14 - T14A</p>  <p>F-15 - T15A</p>  <p>F-16 - T16A</p>	<p>CAMARA PROYECTADA</p>  <p>F-13 - T13A</p>  <p>F-14 - T14A</p>  <p>F-15 - T15A</p>  <p>F-16 - T16A</p>
<p>CAJA DE PASO EXISTENTE</p>  <p>GPS</p>	<p>CAJA DE PASO PROYECTADA</p>  <p>GPS</p>
<p>CANALIZACION EXISTENTE</p>  <p>GPS</p>	<p>CANALIZACION PROYECTADA</p>  <p>GPS</p>
<p>RED AEREA EXISTENTE</p>  <p>GPS</p>	<p>RED AEREA PROYECTADA</p>  <p>GPS</p>
<p>RED MURAL EXISTENTE</p>  <p>GPS</p>	<p>RED MURAL PROYECTADA</p>  <p>GPS</p>
<p>CAJA MURAL EXISTENTE</p>  <p>GPS</p>	<p>CAJA MURAL PROYECTADA</p>  <p>GPS</p>
<p>CAJA Y POSTE EXISTENTE</p> 	<p>CAJA Y POSTE PROYECTADA</p> 
<p>POSTE EXISTENTE</p> 	<p>POSTE PROYECTADA</p> 
<p>ARMARIO EXISTENTE</p> 	<p>ARMARIO PROYECTADA</p> 
<p>TELEFONO PUBLICO EXISTENTE</p> 	<p>TELEFONO PUBLICO PROYECTADA</p> 
<p>CARGAMO</p> 	<p>CARGAMO PROYECTADA</p> 
<p>TRASLADAR Y/O DEMOLIR</p> 	<p>TRASLADAR Y/O DEMOLIR PROYECTADA</p> 
<p>RETIRO RED AEREA (Multiplex y/o neopren)</p> 	<p>RETIRO RED AEREA (Multiplex y/o neopren)</p> 
<p>REPOSICION Y/O RENOVACION DE INFRAESTRUCTURA A CARGO LAGOS DE TORCA LAGOS DE TORCA</p> 	<p>REPOSICION Y/O RENOVACION DE INFRAESTRUCTURA A CARGO LAGOS DE TORCA LAGOS DE TORCA</p> 
<p>REPOSICION Y/O RENOVACION DE INFRAESTRUCTURA A CARGO DE ETB</p> 	<p>REPOSICION Y/O RENOVACION DE INFRAESTRUCTURA A CARGO DE ETB</p> 

ABREVIATURAS

IDU : OBRA CONSTRUIDA A CARGO IDU	PVC : DUCTO EN PVC (64" Ø35' 30" Ø1")
ETB : OBRA CONSTRUIDA A CARGO ETB	AC : DUCTO ASBESTO CEMENTO
C : CABLE COBRE EXISTENTE	BD : BANCO DUCTO EXISTENTE
FO : FIBRA OPTICA EXISTENTE	L : DUCTO LIBRE
PT : POSTE TRASLADADO	PS : PASA SONDIA
OTO : DISTRITO	QBS : DUCTO OBSTRUIDO
RD : REPARADUCTO	OK : DUCTO LIBRE BUENO

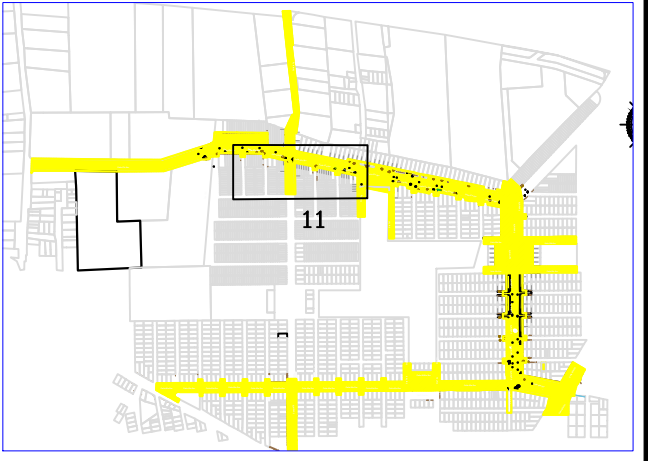
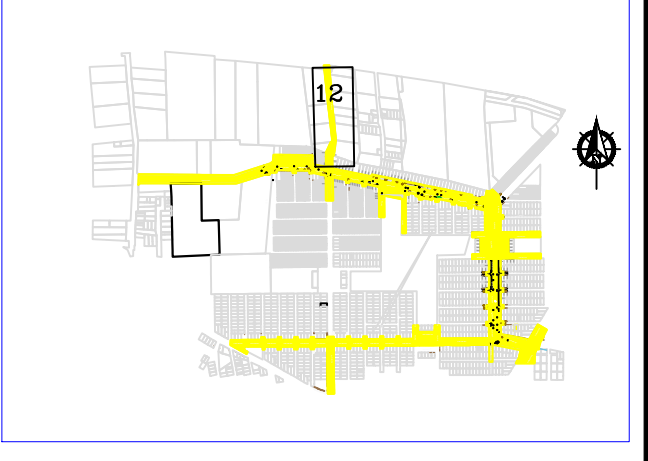
NOTA : TODAS LAS CAMARAS Y CAJAS DEBEN IR NUMERADAS

CONVENCIONES DISEÑO GEOMÉTRICO

BORDE VIA ACTUAL	—————	PARAMENTO	■ ■ ■ ■ ■ (Naranja)
SARDINEL ACTUAL	- - - - -	NUEVO GEOMÉTRICO	■ (Azul)
EJE VIA	- - - - -	PROYECTADO	■ (Amarillo)
LÍMITE INTERVENCIÓN	—————	ÁREA DE INTERVENCIÓN	■ ■ ■ ■ ■
ESPACIO PÚBLICO	- - - - -		

PROYECTISTA	ING. DELEGADO ETB
ETB No. :	ETB No. :
FECHA :	FECHA :
ING. LIDER EQUIPO DE DISEÑO	
ETB No. :	
FECHA :	

NOTAS



SECRETARIA DISTRITAL DEL HABITAT	CONTRATISTA:	DIRECTOR DE PROYECTO:	INTERVENTORIA:	DIRECTOR DE INTERVENTORIA:	SUPERVISOR IDU:	MODIFICACIONES		FECHAS	PROYECTO: REALIZAR ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD, ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS Y LA EJECUCION DE LAS OBRAS EN LOS EN LOS CORREDORES URBANOS DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA, EN EL AMBITO DEL PROYECTO INTEGRAL DE REVITALIZACIÓN URBANA DEL CABLE AÉREO DE POTOSI (PIRCA), EN LA LOCALIDAD DE CIUDAD BOLIVAR, DE ACUERDO CON LA PRIORIZACIÓN DE LA SECRETARIA DISTRITAL DE HABITAT.	CONTIENE: AREA DE INTERVENCION CONTRATO 1737 DE 2024	REFERENCIA		
	SUBSECRETARIA DE COORDINACIÓN OPERATIVA	UNION TEMPORAL IJM CAPITAL		CONSORCIO GAB COLOMBIA 2024			I					ARCHIVO AUTOCAD: ESTANCIA_ ETB	PLANCHA No:
			DAVID TIERRACINTRO NOVA MAT.25202 - 097990		CARLOS ANDRES BALLESTER MAT. 25202 - 120103		II					ARCHIVO LAYOUT: ESTANCIA_ ETB	
							III						
							IV						
			ESPECIALISTA:		ESPECIALISTA:	MARIO ALBERTO ALARCON JARRO		V				FECHAS:13/03/2024	
						SUPERVISOR DE PROYECTO		VI				7 DE 7	
		SUBDIRECCIÓN DE OPERACIONES	CONTRATO 1737 DE 2024		CONTRATO 1760 DE 2024		A 1072014 - 1052389154	VII					
		MAT:				VIII			LOCALIDAD	ESCALA	FECHA DE ELABORACION: 13/03/2024		
									Ciudad BOLIVAR - LA ESTANCIA	1:250			